

## Francouzská vojska oblehnou hospodu

**Křenovice** – Protože se v Křenovicích na Vyškovsku konala v předvečer bitvy u Slavkova porada spojeneckých vojsk, rozhodli se tamní nadšenci uspořádat připomínku historických událostí. Už několik let se tak scházejí ve dvoře obecní hospody a předvádějí plní ležení. Úderem páteční čtvrté hodiny odpoledne se tak všem zájemcům otevřou její brány. „Lidé si udělají představu, jaký měli vojáci život. Hlavní bod programu přijde na řadu o dvě hodiny později, kdy se vydáme na kraj obce. Tam uspořádáme šarvátku. Potom pojedeme obcí a zamíříme nad vesnici k hromadnému hrobu. U něj se uskuteční pietní akt, zazní proslov a nebude chybět ani ohňostroj,“ řekl za organizátory Oldřich Bartošek. (mig)

## Stavbu tří hřišť Blanenští odložili

**Blansko** – Vedení Blanska v tamní místní části Dolní Lhotice postaví tři hřiště. První víceuúčelové, druhé bude sloužit pro cvičení hasičů a třetí na malou kopanou. Se stavbou chtěli Blanenští podle původních předpokladů začít na přelomu října a listopadu. Tamní lidé si však na novinku musejí počkat až do jara. Radnice neuspěla při výběrovém řízení na firmu, která hřiště postaví. Do výběrového řízení se celkem přihlásilo šest firem. „Vybrali jsme nejvýhodnější nabídku, ale zástupci firmy na poslední chvíli od projektu odstoupili,“ zdůvodnil vedoucí blanenského odboru investic a územního rozvoje Marek Štefan. (imk)

# Komfort pro cestující: klimatizace a WiFi

V polovině prosince začnou na jihu Moravy platit **nové jízdní řády**. Někde se objeví větší autobusy, některé obce si za dopravu připlatí.

PETR JEŘÁBEK

**Jižní Morava** – Větší autobusy, tam kde to je potřeba, víc spojů nebo nový cyklovlak. Zástupci kraje včera představili nové jízdní řády, které začnou platit od patnáctého prosince. „Integrovaný dopravní systém slaví příští rok deset let. Ukazuje se, že je nastavený dobře. Přesto je ho občas nutné sladit. Tam, kde vozíme vzduch, se musíme přizpůsobit. A to nám umožní přidávat tam, kde jsou spoje přeplněné,“ zdůraznil krajský radní pro dopravu Zdeněk Pavlík. Výčet nejvýznamnějších změn přináší Deník Rovnost v následujících řádcích.

**POSÍLENÍ SPOJŮ.** Autobusové linky 104, 105 a 108 jezdí ve špičkách na trase mezi Brnem a Pohořelicemi na Brněnsku každou čtvrt hodinu. Přesto to nestačí. Dopravce tak přidává dva nové spoje v ranní a další dva v odpolední špičce. „Ty zároveň vytvoří expresní spojení Mikulova a Brna za pouhou hodinu,“ sdělil ředitel společnosti Kordis Jiří Horský. Expresy nabídnou o dvacet minut kratší cestu než běžné spoje. Kordis, který dopravu v Jihomoravském kraji organizuje, posílí také dopolední spoje linek 232 z Blanska na se-

ver na Drahany, 512 z Modřic na Malešovice a 514 z Rajhradu do Židlochovic na Brněnsku.

**VELKÉ KLIMATIZOVANÉ AUTOBUSY.** Autobusy jezdí téměř plně také na lince 106 mezi Brnem, Slavkovem u Brna a Kyjovem na Hodonínsku. „Pro část Vyškovska, Břeclavska a Hodonínska jsme vysoutěžili nové dopravce. Ti nabídnou vysokokapacitní autobusy, které budou klimatizované a s WiFi připojením na internet,“ vyzdvihl vedoucí dopravního odboru Jihomoravského krajského úřadu Rostislav Snovický. Klimatizované autobusy nabídne kraj také na linkách 106, 107 mezi Brnem a Vyškovem a 109 z Brna na Hodonín.

**MINIBUSY.** V nynějším jízdním řádu kraj zařadil na méně využívané linky na Boskovicku minibusy. V tomto trendu bude pokračovat i na jihovýchodě Vyškovska v okolí Brankovic, kde jezdí autobusy málo lidí. Zároveň ale zajistí i dopravu později večer.

**VÍC NÍZKOPODLAŽNÍCH SPOJŮ.** Kordis slibuje víc než šedesát nízkopodlažních autobusů v oblasti Hodonínska, Břeclavska a Vyškovska, kde nově vysoutěžil dopravce.

**JINÉ VEDENÍ LINEK.** Linka 73 ze Sokolnic na Brněnsku nově

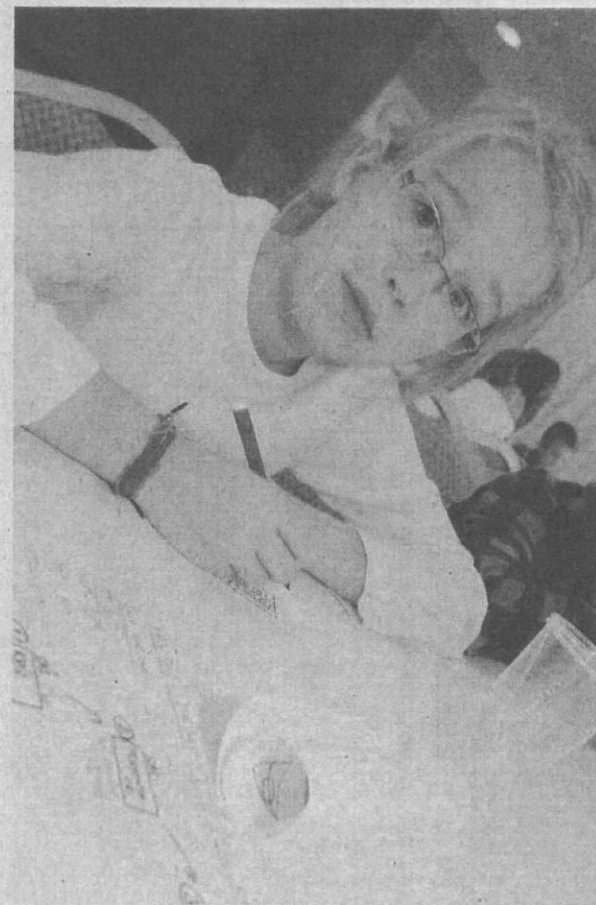
nepojede do Modřic, ale do brněnské Černovické terasy. Cestující totiž mají o toto spojení větší zájem. Linka 541 pojede z Velkých Hostěrádek na Břeclavsku jen do železniční stanice Šakvice. Obec Šakvice obsluhují nová linka 543. Skončí pak mikulovská linka 581. Tu nahradí linka 585, která navíc obsluhují i blízké Valtice.

**PŘÍPLATEK NA VEČERNÍ SPOJE.** Celkem šestašedesát obcí se rozhodlo připlatit si za nadstandardní linky. Za celkem 540 tisíc kilometrů zaplatí dohromady deset milionů. Čtyři obce tuto službu využijí nově. Jde o Mouřínov na Vyškovsku, který chce posilu ve špičce a na Brněnsku Mokrou-Horákov, Hostěnice a Podolí. Tyto obce si platí hlavní spoje mimo špičku a večer. V Podolí tak pojede linka 151 večer každou hodinu a zajede tam i noční autobus 96 vyjíždějící z brněnského hlavního nádraží v půl jedenácté v noci. „V pátek a sobotu chceme pomoci lidem, kteří se vracejí třeba z divadla. Jinak musejí pěšky z Bedřichovic či Líšně,“ uvedl starosta Podolí Vítězslav Eliáš. Dodal, že obec plán ještě neschválila.

**NOVÝ CYKLISTICKÝ VLAK.** Kromě vlaku Velo Podyjí bude nově od května do září jezdit o sobotách i vlak Velo Pálava z Brna do Mikulova.

**NÁVRAT RYCHLÍKŮ.** Vracejí se zrušené spoje rychlíků R4 z Brna do Zastávky a R7 z Brna do Vyškova. Víc změn zveřejní České dráhy dnes.

## BOJ O DRÁČKA



**SOUSTŘEDĚNÍ.** Sedět ve školních lavicích včera nemuselo víc než osmdesát dětí z jedenácti základních brněnských škol. V hotelu Santon u Brněnské přehrady totiž soutěžily o putovního Brněnského dráčka. V prvním ročníku akce mohli žáci od třetích do pátých tříd ukázat nejen znalosti města, ale i tvořivost a ochotu spolupracovat. Soutěžili totiž v týmech a museli plnit jednotlivé disciplíny. „Děti například skládaly básničku nebo představily svoji školu. Také kreslily některé z brněnských staveb,“ vysvětlila jedna z organizátorek akce Eliška Kovářová. Vítězný tým celé soutěže dostane figurku putovního Brněnského dráčka. Ostatní účastníci se můžou těšit na diplom i malý dárek.

Foto: Deník/Lubomír Stehlík

Další fotografie najdete na [www.rovnost.cz](http://www.rovnost.cz)

