

Paul van Dyk nevystoupil kvůli napadení

BRNO (kaš) Vystoupení jednoho z nejznámějších evropských dýdžejů Paula van Dyka, které se mělo konat včera v brněnském Bobycentru, se odkládá. Německého hudebníka před pár dny někdo napadl. Do Brna přijede až za dva týdny – v pátek 29. června.

Organizátor akce Dalin Vajčner nechtěl situaci blíže komentovat. „Paul van Dyk byl napaden a zraněn. Jeho zdravotní stav už je bezproblémový. Nyní se útok vyšetřuje, nic bližšího ale nemohu říci,“ řekl Vajčner.

Zakoupené lístky stále platí, v předprodeji je navíc ještě dalších dvě stě volných vstupenek a 50 VIP lístků. Program náhradního vystoupení se nezmění.

Kvůli zranění německého hudebníka se posunou celé jeho turné s názvem Evolution World Tour. Mimo Brna při něm van Dyk vystoupí ještě v Německu, Bulharsku a na Ibize.



Horka vydrží do konce týdne

JIŽNÍ MORAVA (kaš) Ze včerejších teplot kolem pětadvaceti stupňů Celsia se dnes rtuť v teploměrech vyšplhá na letních téměř dvaařicet. Zítra teplota o dva stupně klesne a bude se držet na šestadvaceti až třiceti stupních.

Nejtepleji bude na jihu a jihovýchodě a v „betonovém“ Brně. Me-

Podle dopravní „supersítě“ si lidé v kraji vybírají bydlení

Jihomoravský dopravní systém je podle čerstvé ekonomické studie nejlepší sítí v zemi. Podle odborníků má **výborně navazující spoje a přehledné jízdní řády**. Ale také třeba nejdelší jízdenku v zemi.

JIŽNÍ MORAVA Renata Adamovská a Richard Vaněk nastupují do vlaku každé ráno ve stejnou dobu. Přesto se nikdy neviděli. Maminka tří dětí dojíždí do Brna z Moravských Bránic, technik Vaněk v tu dobu už netrpělivě popochází po nástupišti v Žabčicích. Oba jsou odkázáni na veřejnou dopravu.

„Někdy zuřím, že má vlak zpoždění, ale jinak bych neměnil. Ještě na začátku roku jsem jezdil do firmy autem, ale dlouho jsem pak hledal místo na parkování. Vzdal jsem to,“ říká pětatřicetiletý muž.

Veřejná doprava Jihomoravského kraje si kromě nového cestujícího může připsat další úspěch. Čerstvá studie společnosti MasterCard, která zkoumala dopravní systémy ve všech českých a moravských krajích, vyhodnotila jižní Moravu jako nejlépe organizovanou síť vlaků, autobusů, tramvají a trolejbusů.

Odborníky z Vysoké školy ekonomické v Praze zaujaly výborně navazující spoje, moderní terminály a přehledné jízdní řády. „Jihomoravský kraj má obrovskou výhodu, že má dva páteřní železniční koridory. Dopravní systém hodně myslí na periferní území, jako je Hodonínsko, Břeclavsko či Znojemsko,“ uvedl jeden z autorů studie ze Střediska regionálních a správních věd VŠE Milan Damborský.

Právě od Brna nejvzdálenější okres – Znojemsko – se podařilo propojit autobusy a vlaky teprve před necelými dvěma roky. Například prstenec kolem metropole obsluhují pravidelné linky už osm let. Přitom výdaje na „veřejnou supersít“ jsou druhé nejnižší v celé zemi.

„Spojení s Brnem, kde pracuji, pro mě bylo stěžejní. S manželem jsme hledali domek jen v těch obcích, ve kterých je přímý spoj do

FAKTA

Co (ne)zaujalo ekonomy

PRO

- Páteří dopravy v kraji je železnice, která nabízí třiaadvacet linek, a mezuregionální autobusy, a než navazuje dalších 196 regionálních autobusových linek.
- V blízkosti železničních stanic, popřípadě na autobusových nádražích, vznikly s pomocí evropských finančních prostředků dopravní terminály moderního stříhu a jednotlivé spoje na sebe navazují.
- Jízdní řády jsou jednoduché a přehledné.

PROTI

- Pro cestující ze vzdálenějších obcí je ovšem přestupů až příliš a spojení ve večerních hodinách a o víkendy je velmi omezené.
- Některé vlaky jezdí kvůli zastaralosti trati pomaleji, než je zvykem, třeba jen 30 až 50 kilometrů v hodině

města,“ popsala Adamovská. To potvrzuje i Pavel Svoboda ze Slavkova u Brna. „Za půl hodiny jsem z domu v centru Brna. Za tak dlouho nepřejedete z jednoho konce Brna na druhý. Nemám důvod se sem stěhovat,“ libuje si student na brněnském hlavním nádraží.

Linky do Rakouska

Každá obec, kterou pravidelná linka obsluhují, musí přispívat do společné dopravní pokladny. „Obce musí systém ekonomicky podporovat, zároveň si ale mohou klást podmínky. To je, myslím, velmi odvážené,“ chválí ekonom Damborský.

Podle starosty Bratčic na Brněnsku Petra Haramacha ale není finanční zátěž nijak vysoká. „Je to několik desetikorun na obyvatele. Máme štěstí, naši obcí projíždí více linek, takže jsme s obslužností spokojeni,“ pochvaluje si starosta.

Společnost Kordis, která jihomoravskou dopravu organizuje, uvádí, že denně se sveze některou z linek polovina obyvatel kraje. Přesto možná přibudou další cestující. „Máme drobné plány kraj víc propojit s Rakouskem a se Slovenskem, aby dopravní systémy ne-

končily na hranici jako doteď,“ říká Květoslav Havlík z Kordisu. Brzy by tak mohli Jihomoravané jezdit pravidelně do Kútů, Holčic nebo Myjavy. Pro cestující by v budoucnu mohl být blíž i rakouský Poysdorf či Retz.

„Naopak z druhé strany by se rakouský dopravní systém mohl protáhnout až do Břeclavi,“ plánuje Havlík.

Zatímco mimo Brno funguje levná supersít, unikátní organizace nočních rozjezdů z hlavního nádraží, která Brno proslavila, je nákladnější. Město na dopravu vydává 4 530 korun na obyvatele, což je druhá nejdražší položka v Česku.

A Brno si drží i další zajímavost, která patří spíše do knihy rekordů. Alespoň té tuzemské. „Brno nabízí nejdelší jízdenku v zemi – univerzální jízdenka pro větší počet zón má čtyřicet centimetrů,“ říká Damborský. Dobrou zprávou ale je, že zdražení jízdenek se zatím nechystá.

Bohdana Jarošová

Jezdíte pravidelně vlakem, tramvají či busem do práce? Jaké máte k dopravě výhrady? Pište na adresu bohdana.jarosova@mfdnes.cz

Matka praštila s kojencem o zem. Dítě zemřelo

BRNO (hom) Nenadálá smrt teprve pětiměsíčního kojence v Brně má děsivé rozuzlení. Zemřel na následky zranění hlavy, které mu zřejmě způsobila vlastní matka. Dvěatřicetiletá žena s dítětem podle kriminalistů hodila o zem.

Proč? Tvrdí, že měla nastoupit

Podezřelým úmrtím se začali zabývat kriminalisté. Při soudní pitvě lékaři u chlapce zjistili známky krvácení do mozku, v jehož důsledku došlo k otoku mozku a následné smrti. Další znalecké posudky pak potvrdily

„Jestli již byla odsouzená za násilnou trestnou

udeřila o podlahu, zřejmě překvapilo i otrlé kriminalisty. „Jako důvod svého nepochopitelného jednání uvedla, že nechtěla, aby v době, kdy bude sama ve výkonu trestu, musel chlapec do ústavní péče.“ dodala poli-

ve vážné psychické chorobě nebo narušené osobnosti. „Tady se ta porucha projevila v plné nahotě,“ míní psycholog.

Brančík také upozornil, že se u ženy mohla projevit skrytá agrese. „Jestli již byla odsouzená za násilnou trestnou činnost, tak v ní

Telegraficky

Ve studni u koupeného domu našel muž ukradené urny a sošky Ježíše
Urny, části pomníků a náhrobní desky našel při čištění studny na svém pozemku majitel domu v Tetčicích na Brněnsku. Ukradené věci do ní zřejmě naházal bývalý vlastník nemovitosti, který se v minulosti potýkal se zákonem. Případ nyní vyšetřují