

Turistický cyklobus z Blanska vyjíždí už v sobotu



Ilustrační foto Autor: DENÍK/Michal Bílek

včera 16:12

Blanensko - Už v sobotu vyjede poprvé na trasu Blansko-Studnice cyklobus. Cyklisty dopraví až do Moravského krasu. A až tam sednou na kolo.

Zájem o cyklistiku roste. Alespoň podle mínění úředníků Jihomoravského kraje. Cyklistiku v blanenském regionu proto od letoška podpoří novou službou. Cyklobusem. Lidé z Brna nebo třeba z Prahy vystoupí v Blansku z vlaku, přesednou na cyklobus, tím se nechají vyvézt do Moravského krasu, a tam už se mohou kochat ze sedla vlastního kola. Cyklobus začíná jezdit už tuto sobotu na trase Blansko-Studnice, která vede především Moravským krasem.

Cyklobus, což je v podstatě běžný autobus s přívěsným vozíkem pro kola, bude jezdit v pravidelných intervalech o víkendech a svátcích od zítřka až do třicátého září. „Zvolili jsme na Blanensku nejfrekventovanější linku 231, která navíc vede napříč Moravským krasem a Drahanskou vrchovinou,“ uvedl mluvčí společnosti Kordis Květoslav Havlík s tím, že rozhodovacím kritériem byla i návaznost na vlak, který cykloturisty do Blanska doveze třeba i z různých koutů republiky.

Havlík doplnil, že ve Studnici se bude blanenský cyklobus křížit s linkou, která tam poveze cyklisty z Brna přes Vyškov. „Je to novinka, kterou si vyžádal Jihomoravský kraj. Dá se říct, že je to podpora rodin a jejich trávení volného času, protože se předpokládá, že cyklobusu využijí právě hlavně rodiny s dětmi nebo větší skupiny, které se chtějí vyhnout nebezpečnému či náročnému přejíždění mezi cyklotrasami,“ upřesnil Havlík.

Pětkrát za den

Do cyklobusu bude možné nastoupit během dne pětkrát v obou směrech, ale jen na některých zastávkách. Kromě blanenského nádraží to bude v Rudici, v Jedovnicích na náměstí, v Senetářově u mateřské školy, v Lipovci a ve Studnicích. „Bude to pohodlné, protože cyklisté se nebudou muset vázat jen na jeden určitý čas, ale mohou vyrazit v podstatě kdykoliv během dne. Přes den se povoží po Moravském krasu nebo kdekoliv po Drahanské vrchovině a k večeru sjedou z kopců do Blanska sami nebo opět sednou na cyklobus, který je tam doveze,“ doplnil mluvčí.

Dopravní společnost ČAD Blansko, která bude cyklobus provozovat, koupila dva přívěsné vozíky za téměř dvě stě tisíc korun. Na každý z nich se vejde zhruba dvacítká kol, které se uchyť pomocí plastových řetízků. Za manipulaci s koly si ale každý cyklista zodpovídá sám.

Za převoz kola cyklisté zaplatí stejně jako za jízdu dospělého člověka. Na lince cyklobusu platí běžné jízdenky podle tarifů Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje.

Pokud se služba pro cyklisty osvědčí, další trasy cyklobusů nejspíš přibudou. V severní části kraje se tak v budoucnu cyklobusu dočká možná i Boskovicko.

Nové služby cyklobusu hodlá využít třeba i šestadvacetiletá Jitka Šenková. „Přijde mi to jako dobrý nápad, nechat se i s kolem někam zavézt a odtud jet lehčí trasu. Možná mě to pak donutí jezdit na kole častěji,“ vylíčila Šenková.

V květnu začne mezi Blanskem a Sklaním mlýnem opět jezdit i Krasobus. Ačkoliv bude nízkopodlažní, a tím pádem přístupný i pro kočárky nebo vozíčkáře, kola do něj nesmí. „Myslím si, že z Blanska ke Skalnímu mlýnu je to navíc zbytečné, protože cesta vede po rovině. Krasobus sice bude jezdit i do Českovic, které jsou na kopci. Jízda Krasobusu tímto směrem ale hlavně pro pěší turisty, kteří odtud budou podnikat třeba celodenní výlety,“ upozornil Jiří Kučera z blanenské radnice.