

# BRNĚNSKÝ deník Rovnost

www.brnenskydenik.cz

## Podomní prodej

Přibývá obcí a měst, které zakazují podomní prodej

Čtěte na str. 6, 7



Zavadil chce  
Opora fotbalistů  
angažmá na jihu

## Chytré zastávky ukáží čas odjezdu

Na zastávkách hromadné dopravy chce Brno umístit **světelné panely** s aktuálními časy odjezdů. Projekt plánuje už na příští rok.

PETR JERÁBEK

**Brno** - Kde se ten řidič fláká? Nebo už ujel? A jak zjistím časy odjezdů, když je jízdní řád počmáraný fixem? Otázky, které si stovky Brňanů denně kladou, se mají v dohledné době stát minulostí. Tedy pokud vyjdou plány města a jeho dopravního podniku.

Firma chce podle zjištění Brněnského deníku Rovnost dát postupně na všechny zastávky elektronické informační tabule s reálnými časy odjezdů. Budou se podobat těm na přestupních terminálech jihomoravského integrovaného dopravního systému. „Na tramvajových zastávkách zavedeme tabule s přesným příjezdem. Budou napojené na řídicí informační systém dopravního podniku,“ sdělil vedoucí brněnského odboru dopravy Vladimír Bielko.

Lidem se tato myšlenka líbí. „Ve větších městech na západ od našich hranic je informace o přesném příjezdu celkem běžná,“ tvrdí třeba Vladislav Kubíček. Vzpomněl si

### 50

tramvajových zastávek v Brně chce dopravní podnik v **příštích dvou letech** vybavit digitálními ukazateli přesných odjezdů. Úvodní část projektu má stát **patnáct milionů korun**. Postupně budou panely s odjezdy přibývat i na ostatních zastávkách.

také na zážitek, kdy mu v Brně ujela tramvaj. „Podle papírového jízdního řádu měla být už dávno pryč a další přijet asi za deset minut. Šel jsem o zastávku dál, aby mi nebyla zima. Asi sto kroků za zastávkou najednou kolem mne projela zpožděná tramvaj,“ popsal svoji zkušenost Kubíček.

Projekt chytrých zastávek má začít v polovině příštího roku a jeho první fáze skončí na konci roku 2014. „Záleží ovšem na tom, zda se podaří získat evropské dotace,“ upozornil Bielko.

Podle mluvčí dopravního

podniku Lindy Škrancové bude stát první etapa zavádění světelných panelů patnáct milionů korun. Dotace má pokrýt až pětadesát procent z této částky. „Počítáme s padesáti panely. Nejprve především v místech, kde koleje vedou samostatně mimo silnici. Například na trati do Bohunic či na Lesnou. Tam je v případě výluky těžké rychle informovat čekající cestující o změnách a náhradní dopravě. Panel napojený na dispečink to vyřeší,“ popsala jednu z výhod Škrancová.

Dodala, že sloupy s panely přinesou i další možnosti ke zkvalitnění služeb. „Nabídnou možnost akustického hlášení i rozšíření kamerového dohledu,“ dodala Škrancová.

V Brně už šestnáct podobných panelů cestující využívají. Neprovozuje je dopravní podnik, ale společnost Kordis. Firma má na starosti organizaci hromadné dopravy v Jihomoravském kraji.

Panely, z nichž jeden stojí zhruba dvě stě tisíc korun, umístila na důležitých přestupních uzlech. „Ty stávající jsme v posledním měsíci modernizovali. A v nejbližší době plánujeme umístit další dva na Mendlově náměstí,“ popsal plány firmy její mluvčí Kvetoslav Havlík.

NOVÁ HLAVNÍ

