

**Lidé z Brněnska**  
Mám rád sport  
a i v práci jsem  
mu nyní blízko



**Jaroslav  
Odehnal**  
Technik, Kuřim

**P**atřím ke šťastlivcům, pro které je práce i koníčkem. Mám rád pohyb a sport, aktivně hraji basketbal a fotbal, jezdím na kole a plavu. A v současné době pracuji jako technik a údržbář ve wellness centru v Kuřimi, kde dělám všechno od oprav strojů až po čištění bazénu.

Takže vodě a sportování jsem stále nablízku. Dříve jsem trénoval kuřimské basketbalisty, kteří se vypracovali až na krajský přebor. Nyní trávím spoustu času na chalupě v Nedvědicích, která je mým druhým domovem a místem, kam se moc rád vracím za kamarády. A toto místo jsem si nyní vybral i na oslavu svých padesátých narozenin.

Vedle práce a sportu už moc času nezbyvá, ale rád si najdu alespoň chvíli na staré české filmy a hudbu kapel, jako jsou Deep Purple nebo Led Zeppelin. Většinu času ale nyní věnuji hlavně vnukovi, který se narodil starší dceři, jen pár dnů před loňským Štědrým dnem.

## V Židlochovicích oslaví burčák

**ŽIDLOCHOVICE** (svo) Burčák poteče v sobotu 24. září i v Židlochovicích. Na zdejších oblíbených Slavnostech burčáku si budou moci místní i turisté pochutnat na několika druhích burčáků ze sklepů regionálních vinařů. Chybět nebude Vinařství Flajšinger, Vinařství Rajhradské klášterní a další. Organizátoři připravili také kulturní pro-

# Brněnsko dostane brzy pohodlnější a mladší autobusy

» **Zprávy z Brněnska** Cestování autobusy po silnicích v okolí Brna by mělo být pohodlnější. Kraj dal při výběru dopravců podmínku, aby byly průměrně staré jen šest let. Podařilo se mu také vyjednat nižší cenu za kilometr, než za jakou se v zemi obvykle jezdí.

**BRNĚNSKO** Už žádné roztrhané a uvolněné sedačky ani autobusy, které by se mohly každou chvíli rozsypat. V blízké budoucnosti by měly v okolí Brna jezdit jen vozy, jejichž stáří v průměru nepřesahuje šest let.

Vyplývá to z podmínek výběrového řízení pro dopravce, které vypsal Jihomoravský kraj. Objednává v tendru dopravu na deset let dopředu a chce, aby průměrná cena za jeden ujetý kilometr činila dvacet osm korun. Celostátní průměr se přitom pohybuje okolo jednatřiceti korun.

V současné době spadá pod Brněnsko 83 linek integrované dopravy, přitom na celé jižní Moravě je jich necelých 200. Řidiči v oblasti Brno-venkov najedou ročně více než čtrnáct milionů kilometrů. Díky nižší ceně by tedy měl kraj na dopravě ušetřit několik desítek milionů korun.

Podle hejtmána Michala Haška by se podobné tendry měly uskutečnit i v ostatních částech Jihomoravského kraje, čímž by došlo k ještě dalším celkovým úsporám v oblasti dopravy.

Komfortnější by mělo být v bu-

### FAKTA

#### Autobusy na Brněnsku

- Jejich průměrné stáří by mělo být šest let.
- Za jeden ujetý kilometr by si dopravci měli účtovat 28 korun, což je o tři koruny méně, než činí celostátní průměr.
- Na Brněnsku jezdí 83 linek ze 194, které fungují v integrované dopravě na jižní Moravě.
- Ročně tady řidiči autobusů ujedou asi čtrnáct milionů kilometrů.

doucnou i cestování pro lidi s tělesným postižením, seniory a maminky s kočárky. Podmínkou pro dopravce mimo jiné bylo totiž i to, že musí zajistit určitý počet nízkopodlažních autobusů.

„Výběrového řízení se účastnilo patnáct dopravců. Jsem rád, že v drtivé většině případů mohou být v nejbližší době uzavřeny nové smlouvy,“ řekl hejtmán Hašek a dodal, že právě díky otevřenému výběrovému řízení se v dopravě podařilo docílit jedné z nej-

nižších cen v zemi. Kraj rozdělil brněnský region do třiceti obvodů, přičemž pro každý obvod mohli dopravci nabídnout svou cenu.

Podle slov hejtmanova náměstka Václava Horáka záleželo na každé firmě, v kolika obvodech budou mít o zakázky zájem. Z celkového počtu patnácti uchazečů uspělo devět dopravních firem.

„Sedm z nich jsou naši dopravci, kteří mají sídlo v Jihomoravském kraji. Osmý v kraji sídlo nemá, ale už zde jezdí,“ uvedl Horák a dodal, že devátou vybranou společností je firma se sídlem mimo kraj, tedy že na Brněnsku bude autobusy hromadné dopravy zajišťovat poprvé.

Co se týká železniční dopravy, spolupracuje kraj pouze s Českými drahami. Podle koaliční smlouvy ČSSD a KDU-ČSL by však měl připravit výběrové řízení, do kterého by se mohly přihlásit i ostatní společnosti zajišťující železniční dopravu. I ony budou muset splnit několik podmínek, mimo jiné i to, že by musely od roku 2016 přepravovat cestující novými vozy.

**Marcela Svobodová**