

91,18 %
státní dálkové vlaky
81,97 %
tátní dálkové vlaky
73,31 %

ledky plnění jízdního řádu za měsíc srpen při porovnání výsledné stejné období minulého roku, vykazaly mimo jiné Vnitrostátní dálkové vlaky a SuperCity, ani ve všech ukazatelích. Zatímco celkový výkonnost za osobní dopravu v srpnu činí 90,32 procent, ve stejném období minulého roku bylo dosaženo hodnoty 90,10 procent. Srovnání s měsícem srpnem 2011 došlo k plnění jízdního řádu v kategorii SuperCity úrovně 96,43 na 91,27 procenta) především vlivem výluk na koridorových tratích.

koridorových tratích zúčastnila optimalizace Bystřice nad Olší a Těšín, modernizace Votice - Benešov, České Budějovice - Píseň, pokračuje optimalizace úseku Hořovice - Píseň a rekonstrukce železniční stanice Přerov. Vlivem výluk se na plnění jízdního řádu, především vlaků vyšší kategorie, v srpnu od 8. do 22. srpna vlivem výluky Ústí nad Labem - Brandýs nad Orlicí.

samotného, ale i do okolní, turisticky atraktivní oblasti," prohlásil Fikr.

Podhorské klima se na budově podepsalo

Výpravní budova sice prošla v minulosti různými úpravami, ale ty se na ní podepsaly především



Zásah dělostřeleckým šrapnelem byl také „obnoven“.



Českoskalické nádraží ožilo i při pohledu z ulice.

na fasádu. Podarilo se zachovat původní dřevěný přístřešek s půdorysem zalomeným k boku budovy, který byl opraven a opatřen novou krytinou. Zpevněné plochy kolem výpravní budovy nyní tvoří zámková dlažba. Za finanční podpory města byly bezbariérově navázány na městský

masi vojtečnovskému, který byl určen jako partner RSM pro plánování rekonstrukčních prací. Již se těším na další ročník soutěže Nejkrásnější nádraží v České republice a věřím, že Česká Skalice nebude bez šance na vítězství," dodává Moravčík.

MARTIN HARÁK

Terminál v Tetčicích vznikl za tři měsíce

V jihomoravských Tetčicích funguje několik týdnů nový přestupní terminál v rámci integrovaného dopravního systému.

Přestupování asi není příjemné pro nikoho. Když se dá jet přímo, tak proč vystupovat a nastupovat, zvláště se zavazadly. Ale bohužel často to nejde. A tak když musíme měnit spoje, zejména vlak za autobus a naopak, měli by se dopravci spolu se samosprávou snažit, aby to cestujícím co nejvíce ulehčili. To platí i v Tetčicích na trati 240 u Brna.

Odpadlo přebíhání přes silnici

„V Tetčicích probíhají významné přestupní proudy cestujících veřejnosti pro oblast Rosicka a Ivančicka. Cestující do 1. srpna

přestupovali z autobusů na vlak na přilehlé, silně frekventované komunikaci, kde se autobusy stávaly často překážkou v silničním provozu. Přestupní zastávky autobusů byly nejen dopravně nevyhovující, ale současně dosti nebezpečné, protože lidé muse-

li k vlaku přecházet silnici. To se dnes již změnilo," říká Jaromír Holec, ředitel společnosti KORDIS, která koordinuje integrovanou dopravu v kraji.

V rámci nového terminálu byla vybudována nejen odpovídající nástupiště v těsné blízkosti vý-

pravní budovy Českých drah, ale současně i nové obratiště pro autobusy a také parkovací plocha pro šestnáct osobních automobilů včetně dvou stání pro imobilní občany.

Dobrá informovanost o odjezdech

„Tetčice leží na železniční trati Brno - Zastávka u Brna - Třebíč - Jihlava. V úseku Brno - Zastávka u Brna se plánuje elektrizace a navíc by ze Střelice přes Tetčice do Zastávky měla být trať dvoukolejná. Tento počín by pomohl výrazně zrychlit příměstskou železniční dopravu v západní oblasti brněnské aglomerace. Vyšší atraktivitě železniční dopravy by napomohlo i zvýšení nástupních hran na 550 milimetrů nad temenem kolejnice," informuje Jaromír Holec.

„Nový terminál v Tetčicích znamená kvalitativní zlepšení pro naše cestující, kteří mají k dispozici nejen nové informační panely s odjezdy vlaků a au-

tobusů, umístěné na výpravní budově, ale současně i nový přístřešek proti nepohodě. Mimo to je pro cestující ve všedních dnech v ranní a dopolední špičce v provozu osobní pokladna," říká ředitel Krajského centra osobní dopravy Brno Pavel Karšulín.

Samotná stavba, jejímž investorem se stala Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, byla zahájena letos koncem dubna a dokončena během necelých tří měsíců. Po kolaudaci, která proběhla 29. července, byl plný provoz zahájen 1. srpna. Při samotné realizaci bylo nutné vyřešit celou řadu problémů spojených s přeložkami inženýrských sítí. Projekt byl realizován ve spolupráci s obcí Tetčice. Financování probíhalo také s pomocí Evropské unie z Regionálního operačního programu Jihovýchod. Jihomoravský kraj plánuje výstavbu dalších dvou přestupních uzlů u železničních stanic v Šakvicích a Moravském Krumlově.

MARTIN HARÁK



NÁVAZNOST. Autobusová nástupiště jsou nyní v Tetčicích bezprostředně vedle vlakového nádraží.

FOTO AUTOR

