

■ K věci

Za práci peníze
a zábavu stranou



Dalibor Maňas
editor MF DNES
a brno.idnes.cz

Práce není sranda. A že je vážná, dávají se za ni peníze. Proto se v ní nevyplácí popíjet – jednak by se to šéfům nelíbilo, jednak by to bylo s kolegy k nevydržení. Představte si, že byste museli poslouchat jejich opilécké blábolení.

Kdyby se dalo v práci pít, pilo by se zřejmě každý den a všude. Na světě by zavládla nuda – non-stop namol. Na buben by přišli hospodští, protože by se lidé motali z práce tak vyřízení, že už by se jim na pivko po práci vůbec nechtělo.

Alkohol je zákeřná droga. Důvod k oslavě máme čas od času všichni. Jenže alkohol se člověka drží jako hladové klišťe, takže se klidně může stát, že se to popíjení protáhne a jeden se přihrne do práce s několika promile opilých zbytků. A to je problém. Tester to šéfovi nezamlčí. Přitom práce, to je dokonale střizlivění.

**BRNO
DNES**

Regionální redakce

Česká 19

602 00 Brno

tel.: 516 202 111

fax: 516 202 222

e-mail: redbrn@mfidnes.cz

vedoucí: Karel Škrabal

Regionální distribuce

Česká 19

602 00 Brno

Kraj propojí své linky s Rakouskem

Jižní Morava - V Pohořelicích, Brně, Blansku, Vranově nad Dyjí či kdekoli jinde v kraji nastoupíte na zastávce do autobusu, označíte si tarifní jízdenku a s několika málo přestupy dorazíte až mezi rakouské vinice. Poobědváte v některé rakouské hospůdce a odpoledne z místní zastávky zase pěkně domů. Opět na jedinou a českou jízdenku.

Krajský integrovaný dopravní systém bude od léta s připojením Znojemska nově fungovat nejen po celé jižní Moravě, ale i za jižními hranicemi země.

Jako první se takto s krajem propojí rakouské lázeňské městečko Laa an der Thaya, kam bude v pravidelných intervalech zajiždět autobus z Pohořelice a několikrát za den i z Brna. „Skoro každou hodinu tak bude od července jezdit přímá autobusová linka až k našim lázním,“ kvituje starosta Laa Manfred Fass.

Vzdálenost Laa od Hevlína je jen dva kilometry, náklady na prodloužení linky do tohoto rakouského městečka jsou proto minimální. „A proto se Jihomoravský kraj rozhodl, že se pokusí spojit celé území jižní Moravy i s městem Laa,“ zdů-

■ Co se změní

Od letošního července, kdy se i Znojemsko začlení do krajského integrovaného dopravního systému, vyjedou autobusy linky 104 na trasu **Brno – Pohořelice – Hrušovany nad Jevišovkou – Hevlín** a do **Laa an der Thaya**.

Jako další jsou v plánu spoje na železniční trase **Znojmo – Retz** a na trati **Břeclav – Hohenau**. Řeší se i o autobusy z **Poysdorfu** do **Mikulova**.

vodnil Květoslav Havlík z firmy Kordis, která pro kraj integrovaný dopravní systém zajišťuje.

O přínosu linky je přesvědčen starosta Hevlína Drahomír Nosek. „Spousta lidí od nás v Lávě (český název pro Laa, pozn. red.) pracuje, řada lidí tam pak jezdí i nakupovat a do tamních lázní,“ komentoval.

Zatím tedy bude od léta autobusová linka jezdit do Laa, kraj však již jedná i s dalšími rakouskými městy, do nichž by se mohlo na tarifní jízdenku krajského integrovaného do-

pravního systému v budoucnu moci jezdit. Kraj se takto plánuje propojit vlakovým spojem mezi Břeclaví a rakouským Hohenau a rovněž i na železniční trase Znojmo – Retz. „Člověk tak nemusí řešit mezinárodní tarif Českých drah, bude mít jenom naši jízdenku IDS,“ přiblížil Havlík z Kordisu.

A mezi prvními takovými spoji propojujícími Rakousko s jižní Moravou bude zřejmě i autobusová linka z Poysdorfu do Mikulova.

„Ta by ale zase spadala do rakouské kompetence, protože tam je ta vzdálenost od nás poměrně dlouhá,“ nastínil Květoslav Havlík. Co se spuštění těchto tras týče, česká strana zatím termín nezná. Vše ještě doladuje s rakouskými úřady.

V současné době Kordis připravuje i komplexní studii možností přeshraniční dopravy. Ta by měla být hotova do konce roku a podílet se na ní mají i zdejší obce a města sousedící s Rakouskem.

Studie má dát odpovědi na otázky, jestli existují i další možná dopravní propojení kraje s Rakouskem, která by měla pro cestující smysl. **VOJTĚCH SMOLA**

Krize donutila lidi ke stěhování

Jižní Morava (tre) - Od loňska opět přibýlo lidí, kteří mají v obcance trvalé bydliště na jižní Moravě. Ačkoli se v kraji narodilo méně dětí než loni, přistěhovalo se méně cizinců a do ciziny lidí naopak více odešlo.

hovalo se o 15 procent méně lidí než loni. Cizinců ubylo oproti roku 2008 o třetinu, oproti roku 2007 dokonce o dvě třetiny,“ řekla Pospíšilová. Z kraje se podle ní i hodně lidí vystěhovalo. Více než 1 300 lidí ode-

stupnost všeobecné infrastruktury. Pokud chce někdo založit firmu, hledá pozemky, do začátku potřebuje právní kancelář, služby architektů nebo třeba pomoc s účetnictvím,“ vysvětlil analytik.



PRO RADOST. Měninskou bránu zaplnily loutky. Na loutkovodiči a herec Zdeněk Ševčík. FOTO: MAFA – O.

Divadlo Radost vystaví loutky z celé své histo