



# VÝROČNÍ ZPRÁVA ZA ROK 2014

**KORDIS JMK, a.s.**

**kordis**  
*jmk*

# Obsah

Obsah .....	str. 2
Informace o společnosti .....	str. 3
Organizační schéma společnosti k 31. 12. 2014 .....	str. 4
Historie společnosti .....	str. 5
Zpráva představenstva o činnosti za rok 2014 .....	str. 7
Výkaz zisku a ztráty za rok 2014 .....	str. 11
Rozvaha za rok 2014 .....	str. 12
Návrh na schválení účetní závěrky a hospodářského výsledku za účetní období 2014.....	str. 13
Zpráva dozorčí rady .....	str. 14
Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a mezi propojenými osobami za rok 2014 .....	str. 15
Následné události .....	str. 19



# Informace o společnosti

**KORDIS JMK, a.s.**

**Sídlem společnosti KORDIS JMK, a.s. je:**  
Brno, Nové sady 946/30, PSČ: 602 00.  
IČ: 26298465

**Akcionáři:**

1. Jihomoravský kraj, se sídlem Brno, Žerotínovo náměstí 3/5, Brno, PSČ 601 82, IČ: 70888337, 51 % akcií
2. Statutární město Brno, se sídlem Brno, Dominikánské náměstí 1, PSČ 602 00, IČ: 44992785, 49 % akcií

**Předmětem podnikání společnosti je:**

Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona

**Základní kapitál společnosti je tvořen vklady společníků a činí 2.000.000,--Kč (dvamilionykorunčeských).**

**Orgány společnosti:**

• Valná hromada

• Představenstvo:

	<b>do 25. 6. 2014</b>	<b>od 25. 6. 2014</b>
<b>Předseda:</b>	Aleš Ryšánek	Ing. Tomáš Soukal
<b>Místopředseda:</b>	Dušan Pazdírek	Dušan Pazdírek
<b>Člen:</b>	Ing. Miloš Havránek Ing. Václav Horák	Ing. Miloš Havránek Ing. Václav Horák

• Dozorčí rada:

	<b>do 25. 6. 2014</b>	<b>od 25. 6. 2014</b>
<b>Předseda:</b>	Vít Blaha	Vít Blaha
<b>Místopředseda:</b>		Vít Rajtšlégr
<b>Člen:</b>	Bc. Zdeněk Pavlík Ing. Kateřina Kalinová Jarmila Kouřilová Mgr. Martin Ander Ing. Klára Liptáková	Ing. Kateřina Kalinová Jarmila Kouřilová Mgr. Martin Ander Ing. Klára Liptáková

**Ředitel společnosti:** Ing. Jiří Horský



# Historie společnosti

## Květen 2002

Společenská smlouva o založení společnosti podepsána hejtmanem Jihomoravského kraje a primátorem Statutárního města Brna.

## Září 2002

Zápis společnosti do obchodního rejstříku.  
Zahájení činnosti KORDIS JMK, spol. s r.o.

## Rok 2003

Příprava první etapy IDS JMK.

## Leden 2004

Spuštění první etapy IDS JMK.

## Leden 2005

Spuštění druhé etapy IDS JMK – Tišnovsko.

## Září 2005

Spuštění druhé etapy IDS JMK – Sokolnicko.

## Prosinec 2005

Spuštění třetí etapy IDS JMK – Vyškovsko.

## Červenec 2006

Spuštění třetí etapy IDS JMK – Ivančicko.

## Září 2006

Spuštění třetí etapy IDS JMK – Židlochovicko.

## Březen 2007

Spuštění čtvrté etapy IDS JMK – Boskovicko.

## Červen 2008

Spuštění čtvrté etapy IDS JMK – Vyškovsko – východ.

## Prosinec 2008

Spuštění páté etapy IDS JMK – Hodonínsko a Břeclavsko.

## Leden - Prosinec 2009

Příprava šesté etapy IDS JMK – Znojemsko.



# Historie společnosti

## Červen - Listopad 2009

Příprava žádostí projektů ROP a akceptace v celkové hodnotě 100 mil. Kč.

## Červenec 2010

Spuštění šesté etapy IDS JMK – Znojemsko.

## Prosinec 2011

Zahájení provozu na Brněnsku po novém výběrovém řízení na dopravce.

## Říjen 2012

Transformace společnosti KORDIS JMK, spol. s r.o. na akciovou společnost KORDIS JMK, a.s.

## Prosinec 2012

Zahájení provozu na Boskovicku po novém výběrovém řízení na dopravce.

## Prosinec 2013

Zahájení provozu na Břeclavsku a Hodonínsku po novém výběrovém řízení na dopravce.

## Březen 2014

Rozšíření IDS JMK na Slovensko až do Myjavy (linka S91). V IDS JMK začal jezdit další železniční dopravce společnost ZSSK.

## Červen 2014

Oficiální oslavy 10. výročí existence IDS JMK.

## Červenec 2014

Rozšíření IDS JMK na Bystřicko – linka S31 zaintegrována z Nedvědice až do zastávky Rovné-Divišov.



# Zpráva představenstva o činnosti KORDIS za rok 2014



Základním úkolem společnosti KORDIS JMK, a.s. (dále jen KORDIS) je provádění servisních činností pro akcionáře Jihomoravský kraj a Statutární město Brno v oblasti dopravní obslužnosti území veřejnou dopravou, a to zejména formou Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (IDS JMK).

V průběhu roku 2014 prováděla společnost KORDIS činnosti spojené s provozem systému IDS JMK. V oblasti dopravní se jednalo zejména úpravy vedení linek městských a regionálních, železničních i autobusových a jejich vzájemnou koordinaci a úpravy jízdních řádů včetně řešení organizace dopravy při uzavírkách a výlukách. Velká pozornost byla věnována zejména přípravě výběrového řízení na dopravce v oblasti Znojemska a přípravě výběrového řízení na železniční dopravce.

Průběžně, v zákonem stanovených termínech, probíhala příprava jízdního řádu na železnici pro období 2014/2015 včetně projednávání časových poloh rychlíků s Ministerstvem dopravy. Díky uzavřené smlouvě o uznávání jízdních dokladů IDS JMK v rychlících objednaných Ministerstvem dopravy ČR proběhla jednání o zapojení dálkové dopravy snadněji než v minulých letech.

V oblasti tarifní v průběhu celého roku probíhala spolupráce s DPMB a ČD. Proběhly úpravy Tarifu IDS JMK v souvislosti se zavedením elektronické jízdenky Poseidon a s rozšířením sortimentu SMS a SEJF jízdenek Dopravního podniku města Brna. Na základě četných jednání a následného rozhodnutí Jihomoravského kraje byla zavedena speciální tarifní úprava pro členy Českého svazu bojovníků za svobodu.

Standardně byly prováděny ekonomické činnosti, zejména dělení tržeb mezi dopravci včetně nezbytných dopravních průzkumů. Rovněž byla navržena opatření pro zefektivnění systému a na základě zkušeností z předcházejících let.

V průběhu roku byla prováděna technická a přepravní kontrola systému. Zabezpečovány byly veškeré smluvní vztahy v systému, s dopravci Smlouvy o podmínkách přepravy v IDS JMK, s obcemi Smlouvy o spolufinancování IDS JMK. Průběžně byla prováděna konkrétní a cílená informační a marketingová činnost. K příležitosti výročí 10 let systému IDS JMK byla vydána kniha 10 let IDS JMK pro širokou veřejnost. K tomuto výročí byla uspořádána konference pro odbornou veřejnost a oslavy v rámci festivalu BMUE pro širokou veřejnost. Byla vydána ročenka IDS JMK zahrnující výsledky od zahájení systému do konce roku 2013.

Pravidelně byly udržovány webové stránky IDS JMK s veškerými informacemi, zejména s aktuálními jízdními řády. V průběhu roku byly webové stránky modernizovány – byla doplněna možnost personifikovaných informací – aktuálních odjezdů ze zastávek, přednastavených spojení a další doplňující služby.

Nové jízdní řády byly vydány také v knižní formě. Byly vydány nové cykloturistické mapy sítě linek. Prodej map a knižních jízdních řádů byl zabezpečován zejména prostřednictvím dopravců. V průběhu roku byl zajišťován tisk a distribuce informačních materiálů pro cestující.



Řízení dopravy zabezpečovali pracovníci Centrálního dispečinku IDS JMK. Informační služby pro cestující zajišťoval KORDIS telefonicky, emailem i písemně. Součástí činnosti dispečinku je i obsluha elektronických informačních panelů v přestupních terminálech na území města Brna a Jihomoravského kraje.

Pro město Brno byl zpracován „Plán organizace hromadné dopravy na rok 2015“ včetně zadávací dokumentace pro tvorbu jízdních řádů městské hromadné dopravy.

KORDIS v roce 2014 pokračoval v aktivitách směřujících k zajišťování finančních prostředků z programů Evropské Unie, zejména ROP.

KORDIS pokračoval a dokončil projekt ISELP podpořený z Regionálního operačního programu ROP zahrnujícím dodávku dalších modulů potřebných pro provoz centrálního dispečinku a dodání aplikace pro smartphony IDS JMK POSEIDON určenou pro informování cestujících a koupi QR jízdenek do mobilních telefonů. Obě části projektu byly v roce 2014 úspěšně dokončeny a zahájen jejich provoz. Počet uživatelů aplikace Poseidon od spuštění v dubnu 2014 trvale roste. Ke konci roku 2014 měla přibližně 5000 uživatelů, z toho přibližně 500 jich mělo nabitě své účty a prostřednictvím aplikace si požadovali jízdní doklady.

V průběhu roku 2014 společnost pokračovala a dokončila realizaci projektu RAILHUC v rámci operačního programu Nadnárodní spolupráce - CENTRAL EUROPE spolufinancovaného Evropským fondem pro regionální rozvoj. Cílem projektu bylo podpořit propojení železniční dopravy v uzlových bodech sítě TEN-T s místní dopravou. V rámci tohoto projektu se 20. června 2014 proběhl podpis významného Memoranda o spolupráci v oblasti modernizace tří důležitých železničních tratí.

KORDIS rovněž pokračoval a dokončil realizaci projektu EDITS podpořeného rovněž programem CENTRAL EUROPE. Projekt sdružil 13 partnerů z pěti zemí (Rakousko, České republiky, Maďarska, Itálie a Slovenska). Byl zaměřen na podporu mobility obyvatel středoevropského regionu. Výsledkem projektu je propojení vyhledávačů spojení IDS JMK a východorakouského dopravního svazu VOR zahrnujícího Dolní Rakousko, Vídeň a Burgenland. KORDIS úzce spolupracoval se společností Brněnské komunikace na aplikaci Doprava-Brno, jejímž cílem je spojit informace o dopravě v Brně a Jihomoravském kraji do jedné společné aplikace. V ní jsou obsaženy informace potřebné jak pro individuální dopravu (uzavírky, parkoviště, vytížení komunikací) tak i pro veřejnou dopravu – poloha vozidel, odjezdy ze zastávek.

V roce 2014 probíhala realizace dalších dvou projektů podpořených z OP ČR-Rakousko. Cílem obou projektů bylo podpořit přeshraniční veřejnou dopravu s Rakouskem. Výsledkem prvního z projektů bylo prodloužení přeshraniční autobusové linky ze Znojma přes Vranov a Vratětin do rakouského Drosendorfu. Výsledkem druhého z projektů realizovaného na žádost Jihomoravského kraje pak byla studie možností rozvoje přeshraniční veřejné dopravy mezi třemi českými a moravskými kraji a dvěma rakouskými zeměmi.





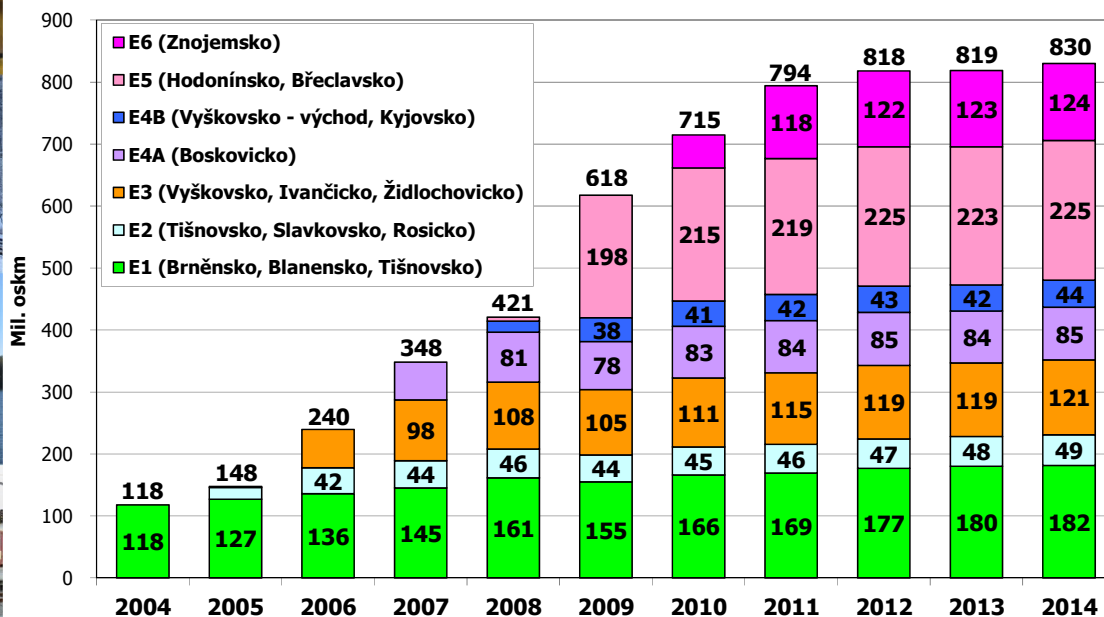
V roce 2014 se IDS JMK rozšířil do dvou oblastí – na Slovenskou Myjavu vlakovou linkou S91 a dále do rakouského Drosendorfu autobusovou linkou 816. K 1. 1. 2015 Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje pokrýval celé území kraje, tedy všech 673 obcí. Na území sousedních krajů obsluhoval dalších 57 měst a obcí, jejichž dopravní spádovost směřuje na území Jihomoravského kraje, za hranicemi sousedních států obsluhoval IDS JMK dvě obce na území Rakouska a sedm obcí na území Slovenska. Zaintegrované území bylo rozděleno na 162 tarifních zón. Současný rozsah dopravy IDS JMK zabezpečovalo ke konci roku 24 dopravců (Dopravní podnik města Brna, České dráhy a 22 autobusových společností). Celkový počet linek k 1. 1. 2015 činil 329, z toho 77 městská doprava Brno, 33 linek městských doprav v dalších městech (Břeclav, Hodonín, Vyškov, Kyjov, Blansko, Adamov, Bystřice nad Pernštejnem), 24 linek železničních a 195 linek regionální autobusové dopravy.

Výsledky IDS JMK za dobu jeho existence potvrzují správný postup při tvorbě systému. Nejvýraznějším parametrem je trend navyšování počtu cestujících jak na území kraje, tak na území města Brna. V každé nové etapě docházelo ke zvyšování počtu cestujících v regionu v průměru kolem 10%. Pozitivním zjištěním je fakt, že k navýšení počtu přepravených osob docházelo až do roku 2008 i v již zaintegrovaných územích, v regionu v rozmezí 7 až 11%, na území města Brna v rozmezí 1 až 6%. V roce 2009 došlo v důsledku hospodářského vývoje k mírnému snížení počtu přepravených osob v průměru kolem 4% v regionu a kolem 2% v Brně.

V roce 2010 došlo k oživení veřejné dopravy, počty přepravených osob převýšily hodnoty roku 2008. Trend navýšení počtu cestujících pokračuje i v následujících letech. Po dosažení nasycení trhu v letech 2012 a 2013 se v roce 2014 projevil další růst počtu cestujících v regionu o 1,3%.

Za pozitivní lze považovat stabilní růst krytí nákladů tržbami v regionální autobusové dopravě, kdy výnosy v roce 2014 kryly více jak 50% nákladů v rámci celého zaintegrovaného území.

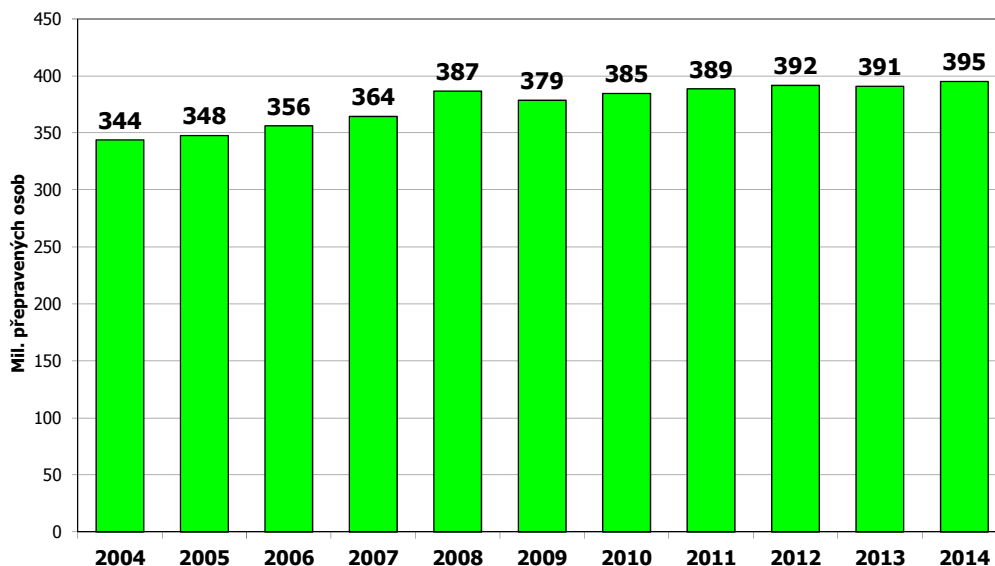
### PŘEPRAVENÉ OSOBY (PŘEPRAVNÍ VÝKON V OSKM) V REGIONU





I přes drobné meziroční výkyvy dané mimo jiné i počtem svátečních dnů v daném roce lze i ve městě Brně pozorovat stabilní růstový trend počtu cestujících ve veřejné dopravě.

**PŘEPRAVENÉ OSOBY (JÍZDY) VE MĚSTĚ BRNĚ**



Společnost KORDIS dosáhla za dobu své existence významného povědomí o své činnosti a o systému integrované dopravy v Jihomoravském kraji a podařilo se jí získat renomé nejen v rámci České republiky, ale i v zahraničí.

KORDIS je členem České asociace organizátorů veřejné dopravy a je také členem mezinárodního dopravního sdružení UITP. Taktéž udržuje pravidelné kontakty s organizátory integrované dopravy v sousedních zemích, v Rakousku a na Slovensku. Cílem KORDIS je trvale usilovat o zvyšování kvality veřejné dopravy a pozitivně tak motivovat cestující k jejímu využívání.

Stav majetku společnosti KORDIS JMK, a.s. je popsán v příloze účetní závěrky za rok 2014.

V Brně dne 5. 3. 2015

Ing. Tomáš Soukal  
předseda představenstva

# Výkaz zisku a ztráty za rok 2014

v tis. Kč

Označení	TEXT	Číslo řádku	Skutečnost v běžném účetním období	
			sledovaném	minulém
I.	Tržby za prodej zboží	01	2 057	2 211
A.	Náklady vynaložené na prodané zboží	02	1 746	1 894
+	Obchodní marže	03	311	317
II.	Výkony	04	28 453	28 171
II. 1.	Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	05	28 453	28 171
B.	Výkonová spotřeba	08	9 816	9 554
+	Přidaná hodnota	11	18 948	18 934
C.	Osobní náklady součet	12	21 429	20 641
D.	Daně a poplatky	17	37	50
E.	Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	18	2 845	2 563
IV.	Ostatní provozní výnosy	26	5 910	5 752
H.	Ostatní provozní náklady	27	198	216
*	Provozní výsledek hospodaření	30	869	1 163
X.	Výnosové úroky	42	1	1
O.	Ostatní finanční náklady	45	91	109
*	Finanční výsledek hospodaření	48	-86	-108
Q.	Daň z příjmu za běžnou činnost	49	123	363
**	Výsledek hospodaření za běžnou činnost	52	660	692
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)	60	660	735
****	Výsledek hospodaření před zdaněním	61	783	1 098



# Rozvaha za rok 2014

v tis. Kč

Označení	AKTIVA	Číslo řádku	Běžné účetní období			Minulé období
			Brutto	Korekce	Netto	Netto
	AKTIVA CELKEM	001	28 394	-11 220	17 174	18 313
B.	Dlouhodobý majetek	003	18 025	-11 220	6 805	7 851
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek	004	4 327	-3 050	1 277	1 055
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek	013	13 698	-8 170	5 528	6 796
C.	Oběžná aktiva	031	10 220	0	10 220	10 382
C. I.	Zásoby	032	254		254	144
C. III.	Krátkodobé pohledávky	048	3 471	0	3 471	3 855
C. IV.	Krátkodobý finanční majetek	058	6 495		6 495	6 383
D. I.	Časové rozlišení	063	149		149	80

Označení	PASIVA	Číslo řádku	Běžné účetní období	Minulé období
				Netto
	PASIVA CELKEM	001	17 174	18 313
A.	Vlastní kapitál	002	12 559	11 899
A. I.	Základní kapitál	003	2 000	2 000
A. II.	Kapitálové fondy	007	7 872	7 872
A. III.	Fondy ze zisku	014	100	100
A. IV.	Výsledek hospodaření minulých let	017	1 927	1 192
A. V. 1.	Výsledek hospodaření běžného účetního období +/-	021	660	735
B.	Cizí zdroje	022	3 914	5 436
B. III.	Krátkodobé závazky	039	3 414	4 416

# Návrh na schválení účetní závěrky a hospodářského výsledku společnosti KORDIS JMK, a.s. za účetní období roku 2014

Představenstvo předkládá dozorčí radě a následně valné hromadě ke schválení účetní závěrku společnosti KORDIS JMK, a.s. za účetní období od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2014 sestavenou k datu 31. 12. 2014.

Účetní období roku 2014 skončilo hospodářským výsledkem (zisk) ve výši:  
660 312,76 Kč.

Představenstvo navrhuje, aby dozorčí rada a následně valná hromada účetní závěrku sestavenou k datu 31. 12. 2014 schválila a účetní hospodářský výsledek za rok 2014 převedla v plné výši na účet nerozdělených zisků minulých let.

V Brně 24. 2. 2015

Návrh předkládají:



Ing. Tomáš Soukal  
předseda představenstva



Dušan Pazdírek  
místopředseda představenstva

## Zpráva dozorčí rady

Dozorčí rada společnosti KORDIS JMK, a.s. (dále jen KORDIS) konstatuje, že nemá výhrady vůči rozhodnutím a jednání představenstva společnosti.

Dozorčí rada se na svých zasedáních zaměřila především na kontrolu hospodaření společnosti, plnění smluv uzavřených KORDIS a nahlédla do účetní evidence společnosti.

Dozorčí rada nemá připomínky k hospodaření společnosti KORDIS za rok 2014.

Dozorčí rada přezkoumala řádnou účetní závěrku za r. 2014 a doporučuje valné hromadě tuto účetní závěrku schválit včetně návrhu na použití zisku společnosti KORDIS, který byl účetní závěrkou za r. 2014 vykázán.

V Brně 10. 3. 2015



Vít Blaha  
předseda dozorčí rady



# Zpráva o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a mezi propojenými osobami za rok 2014



## I. Podnikatelská seskupení

Akcionáři společnosti KORDIS JMK, a.s. (dále jen „KORDIS“) jsou Jihomoravský kraj (51%) a Statutární město Brno (49%). Základní kapitál společnosti jsou 2 mil. Kč. Ovládající osobou, která vykonává rozhodující vliv na řízení společnosti KORDIS, jako osoby ovládané, je Jihomoravský kraj..

## II. Jihomoravský kraj

Jihomoravský kraj disponuje ve společnosti KORDIS 51% hlasovacích práv, je tedy vůči společnosti KORDIS ovládající osobou. Společnost obdržela od akcionáře Jihomoravský kraj z mandátní smlouvy částku ve výši 26 784 tis. Kč bez DPH.

Z titulu ovládající osoby nevyžaduje Jihomoravský kraj vůči společnosti KORDIS žádné smluvní vztahy, které by jakýmkoliv způsobem ovlivňovaly hospodaření společnosti.

### Přehled obchodních společností:

#### a) s majetkovou účastí Jihomoravského kraje 100 %

CEJIZA, s.r.o.

se sídlem Brno, Žerotínovo náměstí 3/5, 602 00, IČ 28353242

CL JUNIOR AUTO BOSKOVICE s.r.o.

se sídlem Boskovice, nám. 9. května 2/a, PSČ 680 01, IČ 63481251

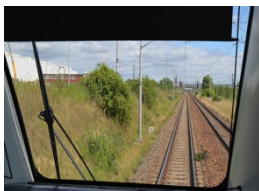
#### b) s majetkovou účastí Jihomoravského kraje menší než 100 %

Thermal Pasohlávky a.s. (majetková účast 66,67 %)

se sídlem Pasohlávky 1, PSČ 691 22, IČ 27714608

KORDIS JMK, a.s. (majetková účast 51 %)

se sídlem Brno, Nové sady 30, PSČ 602 00, IČ 26298465



### III. Statutární město Brno

Statutární město Brno disponuje ve společnosti KORDIS 49% hlasovacích práv. Společnost obdržela schválené provozní dotace pro rok 2014 od společníka Statutární město Brno v hodnotě 3,850 tis. Kč. V r. 2014 obdržela společnost z uzavřené mandátní smlouvy částku 1,397 tis. Kč včetně DPH.

#### Přehled obchodních společností:

##### a) se 100 % majetkovou účastí Statutárního města Brna

Brněnské komunikace, a. s.

se sídlem Brno – Štýřice, Renneská třída 787/1a, PSČ 639 00, IČ 60733098

Dopravní podnik města Brna, a. s.

se sídlem Brno, Hlinky 151, okres Brno – město, PSČ 656 46, IČ 25508881

Technické sítě Brno, akciová společnost

se sídlem Brno, Barvířská 5, okres Brno – město, PSČ 602 00, IČ 25512285

Teplárny Brno, a.s.

se sídlem Brno-Lesná, Okružní 825/25, Brno, PSČ 638 00, IČ 46347534

SAKO Brno, a.s.

se sídlem Brno, Jedovnická 4247/2, Židenice, PSČ 628 00, IČ 60713470

STAREZ-SPORT, a. s.

se sídlem Křídlovická 911/34, Staré Brno, 603 00 Brno, IČ 26932211

Lesy města Brna, a. s.

se sídlem Křížkovského 247/9, 664 34, Kuřim, IČ 60713356

Pohřební a hřbitovní služby města Brna, a. s.

se sídlem Brno, Koliště 7, PSČ 602 00 Brno, IČ 60713330





**b) s s majetkovou účastí statutárního města Brna menší než 100 % , s podílem na hlasovacích právech alespoň 40% všech hlasů**



Brněnské vodárny a kanalizace, a. s. (51%)  
se sídlem Brno, Hybešova 254/16, PSČ 657 33, IČ 46347275



Technologický park Brno, a.s. (50%)  
se sídlem Brno, Technická 15, PSČ 616 00, IČ 48532215



KORDIS JMK, a.s. (49%)  
se sídlem Brno, Nové sady 946/30, PSČ 602 00, IČ 26298465



**c) dceřiné společnosti obchodních společností se 100% majetkovou účastí města**

ASTV, s.r.o.  
Se sídlem Brno, Jedovnická 4247/2, Židenice, PSČ 628 00, IČ 27674622 (51% hlasovacích práv spol. SAKO Brno, a.s.)



Dohody o disponování s většinou hlasovacích práv Statutární město Brno s jinými společníky (akcionáři) v obchodních společnostech, kde není 100% vlastníkem, uzavřené nemá.



Výčet příspěvkových organizací, jejichž zřizovatelem je Statutární město Brno a seznam obchodních společností se 100% majetkovou účastí města je k dispozici na webových stránkách Statutárního města Brna v sekci Úřady a instituce v Brně.



Společnost KORDIS JMK, a.s. neovládá žádné další osoby.

V celém sledovaném období vykonával rozhodující vliv na činnost společnosti Jihomoravský kraj. Oba akcionáři KORDIS uplatňovali svá práva zejména prostřednictvím osob jmenovaných do orgánů společnosti.



Společnost KORDIS v účetním r. 2014 uskutečnila z výše uvedených společností obchodní vztahy pouze se společností Dopravní podnik města Brna, a.s. Jedná se o běžné obchodní vztahy. Statutární město Brno do těchto obchodních vztahů nezasahuje a těmito obchodními vztahy nebylo nepříznivě ovlivněno hospodaření společnosti.





#### IV. Následné události

K žádným událostem, které by měly závažný dopad na výsledky hospodaření k datu zpracování této zprávy nedošlo.

V Brně 5. 3. 2015

Zprávu předkládají:

Ing. Tomáš Soukal  
předseda představenstva

Dušan Pazdírek  
místopředseda představenstva

## Následné události

Po datu účetní závěrky nedošlo k žádným dalším událostem, které by měly významný dopad na účetní závěrku.

