



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



Projekt RAILHUC – Railway Hub Cities and TEN-T network je realizován z Operačního programu CENTRAL EUROPE a spolufinancován Evropským fondem pro regionální rozvoj.

RAILHUC: VIZE 2030

S cílem napomoci zlepšení dopravního spojení Jihomoravského kraje i města Brna se sousedními regiony v ČR i zahraničí se společnost KORDIS JMK účastní strategického nadnárodního projektu RAILHUC. Tento projekt je zaměřen na hledání možných řešení, která by umožnila lépe integrovat místní a regionální veřenou dopravu všeho druhu s dálkovou železniční dopravou. A to jak na národní, tak na mezinárodní úrovni, zejména na tratích transevropské dopravní sítě TEN-T.

Jedním z témat řešených v rámci projektu je i problematika vysokorychlostní železnice. K tomuto tématu uspořádala společnost KORDIS JMK mezinárodní konferenci.

Konference nazvaná „VIZE 2030: Možnosti rozvoje vysokorychlostních tratí v podmínkách ČR“ se uskutečnila 12. září 2013 v Kongresovém centru brněnského výstaviště. Pozvání vedle partnerů projektu RAILHUC přijali političtí představitelé, zástupci ministerstva dopravy, Správy železniční dopravní cesty, Českých drah a univerzit.

Jednotlivé příspěvky v rámci konference zdůraznily význam dopravní dostupnosti a kvalitního dopravního spojení pro všestranný rozvoj regionů a posílení jejich konkurenceschopnosti. Tomu může v podmínkách České republiky výrazně napomoci i vybudování a zprovoznění vysokorychlostní železnice, a zejména její propojení jednak s místními a regionálními dopravními sítěmi, jednak s transevropskými dopravními koridory. Zavedení vysokorychlostní železnice, resp. systému tzv. rychlých spojení, se jeví jako logické a smysluplné řešení pro to, aby Česká republika zrychlila a zkvalitnila své spojení se sousedními i vzdálenějšími zeměmi EU a udržela si svou pozici na dopravní křižovatce Evropy.

Ministerstvo dopravy ČR a Správa železniční dopravní cesty představily uvažovaný koncept rychlých spojení, s důrazem na to, že nejde pouze o soubor infrastrukturních a provozně technologických opatření. Rychlá spojení jsou vnímána především jako nástroj místního a regionálního rozvoje. Proto současné plány zahrnují nejenom výstavbu vlastních nových tratí pro rychlé vlaky, ale též modernizaci stávajících konvenčních tratí a vybudování spojek mezi konvenční a vysokorychlostní železniční sítí.

O své zkušenosti se zaváděním vysokorychlostní železnice se dále podělili zástupci Rete Ferroviaria Italiana, správce italské železniční infrastruktury, a zástupci regionu Emilia-Romagna ukázali, jak vyřešili propojení městské veřejné dopravy s vysokorychlostní železnicí ve městě Bologna.

Závěrem konference zástupci KORDIS JMK, a.s., seznámili publikum s předběžnými výsledky Socioekonomické studie potenciálu využití rychlého železničního spojení mezi Brnem a Prahou a zástupce Masarykovy univerzity nastínil možné dopady realizace rychlých spojení na demografický a socio-ekonomický vývoj přilehlých regionů.

Ve všech regionech zapojených do projektu RAILHUC nyní proběhne série seminářů pro veřejnost a kulatých stolů k projednání dosavadních výsledků projektu a dalšího postupu v oblasti posilování role železniční dopravy a zkvalitňování dopravního spojení regionů pro zlepšení dopravní dostupnosti střední Evropy i v rámci ní.

V kontextu železničního uzlu Brno a Jihomoravského kraje byl pro širokou veřejnost uspořádán seminář k problematice zrychlení železniční dopravy mezi hlavními sídly v ČR a



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



Projekt RAILHUC – Railway Hub Cities and TEN-T network je realizován z Operačního programu CENTRAL EUROPE a spolufinancován Evropským fondem pro regionální rozvoj.

se zahraničím. Tato akce se uskutečnila ve středu 9. října 2013 na brněnském výstavišti v rámci mezinárodního veletrhu EUROTRANS. Seminář, tematicky navázal na konferenci VIZE 2030 a podpořil vzájemnou diskusi všech zúčastněných o tématu rozvoje vysokorychlostních tratí v ČR.

Co hrozí České republice, pokud se nezapojí do realizace VRT? Otevírá kvalitní dálková doprava regiony investicím a pracovním příležitostem? Jaká je ekonomická náročnost výstavby nových vysokorychlostních tratí a provozu na nich? Na tyto a další otázky hledal seminář odpověď.